

TRUST

CATO DE ESPECULADORES. FORMADO CON OBJETO DE OBTENER EL ALZA DE UN VALOR O EL PRECIO DE UNA MERCADERIA, ACAPARANDOLA. (Dic. Larousse)

20 CIGARRILLOS

A 20.30 40 CTS

No forman parte de ningún Sindicato, Trust, 6 Compañía constituida con tales fines.

PRIMERA MARCA DE LA REPUBLICA

Los cartonitos de los paquetes de 0.20 se cañean por los objetos detallados en los prospectos.

de marcha adelante, de marcha atrás, saliendo por detrás del galpón y desahucando el tender y causando serias averías a la locomotora.

El día 12 la locomotora 510 estaba parada en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

Por el ferrocarril Milland

Esta empresa no sabiendo cómo presionar sobre su personal en huelga, ha arrojado los muebles y útiles de uso particular que tenía depositados en los inservibles vagones que se usaban para el transporte de la empresa, puse a su disposición. Esto lo ha verificado sin aviso previo, quedando todos los efectos de uso particular de los maquinistas y foguistas desamparados al costado de la vía, con lo que se no se puede pedir recurso más pobre de parte de la empresa, que en vez de atender al personal no ha conseguido más que hacer perder a su personal, para el logro de sus reivindicaciones.

Las empresas en vez de aumentar el número de sus equipos sufren diariamente continuas deserciones, pues el personal se aleja por falta de salarios, exceso de trabajo, remuneración escasa y no de acuerdo con lo prometido y por último, cuando dentro de poco tendrán que dejar sus puestos a los maquinistas y foguistas, que son personas muy considerables. No hay sección en que llaman a no separarse dos o tres maquinistas y foguistas, pero se ve que no se puede pedir recurso más pobre de parte de la empresa, que en vez de atender al personal no ha conseguido más que hacer perder a su personal, para el logro de sus reivindicaciones.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

La huelga de los maquinistas y foguistas de la línea de Bahía Blanca, continuando en la vía de los talleres de Linares con orden de no moverse. El maquinista vio que se hacían señales a la otra máquina y se puso a andar. Puso entonces en movimiento la locomotora en el preciso momento en que el maquinista de la otra máquina estaba en la estación Linares, empujando un coche en que venían los empleados de la oficina y el señor Rancher, se dirigía a la estación del ferrocarril del Oeste. Este choque produjo una consideración siendo llevado a su domicilio. Los demás empleados se arrojaron del tren. El mismo día el tren de las 3.5 p. m., entró a las 4.5 p. m.

Esta con 3 y 4 horas de atraso. —Anteayer al arrancar el tren de la noche se vio de caminar adelante lo había, al arrancar, volviendo los crumfos a la locomotora una gran sibatina del público que presencié el hecho.

DE ROSARIO

Choque y descarrilamiento. —Entusiasta entre los huelguistas. —Otras informaciones.

ROSARIO, 13. — El diario "El Capital" dice que el tren 20, máquina 357, de Tucumán llegó atrasado a causa de haber hecho maniobras y alzar equipo. Esto es falso, pues el motivo del retraso es haber chocado entre Pranderos y San Lorenzo con la cola del tren de carga que quedó por el camino. Dirigió la máquina el maquinista Costado. El tren Rosario Norte llegó a las 2 de la madrugada en vez de las 10.35 de la noche, saliendo para Retiro a las 2.30 a. m.

De resultados del choque hubo varios vagones destruidos, el motivo del choque fue defectos de la máquina. Quedó herido el cochero y el librero de la empresa, Linares.

La máquina 277 pasó las señales de peligro en Gabil 6; galabala un limpiador menor de edad. El señalero hizo volver porque pasaba en ese instante otro tren. El 10 de 40 máquinas 298, maquinista improvisado Walding y foguista Perdomo, paró en kilómetro 90 por estar la vía interrumpida con un tren de carga dejado por la máquina 608, teniendo, para continuar viaje, que empujara hasta Alorito.

Esta tarde a las 2.40, vía 4a, la máquina 26, guiada por un maquinista improvisado de profesión dibujante, atropelló a 4 vagones cargados de leche, destruyéndolos y derramando por el suelo el contenido de los tarros. Torcieron los paralogos de la máquina.

Como prueba de la normalización del tráfico, los señaleros de Saco Grande, un receptor empleó un mes en recibir los cereales que en tiempo normal recibía en 4 días.

Todos los limpiadores de esta ocupación puestos de maquinistas. Ello entraña un verdadero peligro para la vida de los maquinistas. Al jornalero Narciso Martínez de Tucumán, ofreció un puesto de maquinista, negándose este rotundamente, pues jamás manejó locomotoras. Esto demuestra lo que hacen las empresas para su plantar a los huelguistas, sin mirar las graves consecuencias que esto trae a la huelga 3 obreros ferroviarios.

El 15 se realizará un picnic festejando la "normalización" de los servicios. Contando todos los maquinistas y foguistas a cumplir el acuerdo de la asamblea, relativo a que todos los maquinistas entreguen a la "Fraternidad" sus certificados de identidad. Estos certificados que todos están decididos a continuar la huelga hasta triunfar, siendo esta conducta digna de aplauso.

Entre Molina y Pujol descarrilló la máquina 63. Entre Molina y Pujol descarrilló 4 vagones de un tren especial.

Reina entusiasmo entre los maquinistas y foguistas, y todos están contestes en afirmar que las empresas son incapaces para normalizar el servicio. Los obreros cuentan con el triunfo seguro, que espere se procurará del 15 al 20 del corriente.

OBROS PANADEROS

Un manifiesto y una asamblea

La sociedad de obreros panaderos acaba de publicar un manifiesto en el cual se hace un llamado a la organización de resistencia.

El próximo domingo, a las 8 de la mañana, en el Centro Obrero de México 2070, se hará un llamado a una asamblea para tratar asuntos que interesan a todos los obreros panaderos.

Es un deber de los trabajadores del gremio acudir al llamado de la sociedad.

UNION DE PECHEREROS

Firma del movimiento

La huelga declarada hace más de un mes por la sociedad Unión de Pechereros sigue fuerte y pujante por parte de la organización. El mal entendido orgullo de los patronos hace que se prolongue el conflicto, que con un poco de voluntad se podía solucionar.

Los obreros en huelga, que reclaman un aumento de salario razonable, y el aumento de tipo de salario que se abona en forma de subsidio, no se resignan a aceptar la situación de inferioridad que les impone la unión, la intransigencia patronal tendrá que ceder.

HERREROS DE OBRAS

La asamblea de esta noche

Hoy a las 8 p. m., en México 2070, efectuará asamblea general la sociedad de obreros de Obras y anexos para tomar diversas resoluciones tendientes a fortalecer la organización del gremio.

GRAN SASTRERÍA

DE

Fasulino y Merola

1265-Sarmiento-1265 -- Buenos Aires

Esta es la única casa que confecciona trajes sobre medida desde el reducidísimo precio de

\$ 35

Géneros de lana y seda

Precios sumamente reducidos

Pidan muestras y precios antes de comprar en otra casa.

Confección y corte drágido por los mismos propietarios, los cuales son bien conocidos por el público.



El Mejor Refresco

OLIVA Y PURA

CONGRESO

SENADORES

SESION PUBLICA

Emisión de debentures -- Créditos

Calzado

P. BANGUIN

719 - Morán - 723

Esta zapatería hace una bonificación de \$ 10 a favor del "Comité Pro LA VANGUARDIA", a todo comprador que la presente.

Impermeables

ii Exchange!!

No son los que venden a 20 pesos

Son los más inusuales

Les más resistentes

De mayor abrig

De más ligo

Solo \$ 2.50 semanales y con porte

liberalidad de honor en la primera semana. Pidan muestras antes de comprar, a hene 14 de mayo.

A. P. Alvarez y Cia

El Mejor

El señor Estrada deja constancia de que niega al ministro autoridad y seriedad de criterio para decir cuál ingeniero es el mejor en la materia. Por nuestra parte, el señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe. El señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe.

El Mejor

El señor Estrada deja constancia de que niega al ministro autoridad y seriedad de criterio para decir cuál ingeniero es el mejor en la materia. Por nuestra parte, el señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe. El señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe.

El Mejor

El señor Estrada deja constancia de que niega al ministro autoridad y seriedad de criterio para decir cuál ingeniero es el mejor en la materia. Por nuestra parte, el señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe. El señor Estrada, al declarar que el ingeniero es el mejor, no está haciendo más que repetir lo que ya se sabe.

